

# Vervoerders mijden Amsterdam bij einde knips: 'We stonden machteloos'



YTEKE DE JONG - TELEGRAAF

Aangepast: Vandaag, 10:25Vandaag, 10:17in FINANCIËEL

**AMSTERDAM** - Transportbedrijven zijn gestopt met vervoer naar Amsterdam in verband met de zogeheten vier 'knips' die het land tot aan de Tweede Kamer toe de afgelopen weken in de greep hield. Dat meldt Transport en Logistiek Nederland. Zondagavond laat eindigt het omstreden experiment, maar de vervoersbranche en ondernemers zijn niet gerust op het vervolg, zo blijkt uit een rondgang van De Telegraaf.



Amsterdam was zes weken lang een verkeerschaos door de afsluiting van vier straten in de binnenstad.

© FOTO ANP

De schade door het omstreden experiment is enorm. Miljoenen extra autokilometers moesten volgens experts gemaakt worden, met navenante

uitstoot en tijdverlies omdat de belangrijkste verkeersader richting de binnenstad en straten er omheen werden afgesloten. „De knippen in Amsterdam hebben voor chaos gezorgd. Sommige leden van ons hebben aangegeven niet meer actief te willen zijn door het oponthoud”, zo meldt een woordvoerder van TLN tegenover De Telegraaf.

De taxi- en touringcarbranche zegt zwaar getroffen te zijn in de afgelopen zes weken met boze klanten en gefrustreerde medewerkers. „Het is een krankzinnig experiment geweest, maar je kunt er vergif op innemen dat de gemeente wil dat dit de praktijk wordt. Er zijn gesprekken met de wethouder geweest, maar het heeft niets opgeleverd. We waren machteloos tegenover de gemeente”, zegt Carlo Cahn namens de Koninklijke Nederlands Vervoer. Circa 70% van het taxivervoer is zorg gerelateerd, waardoor zwakkeren juist geraakt zijn door het experiment, zo stelt hij. „Maar dat maakt de gemeente Amsterdam niets uit. Er zijn namelijk al lang computerprogramma’s waarmee je deze situatie kunt simuleren. Door de straten af te sluiten, terwijl dat niet hoeft, is er bij de vervoerders veel irritatie ontstaan. Nog los van alle kosten en tijdverlies voor klanten” zegt Cahn. Er zijn moderne systemen op de markt, waarbij met een camera bepaald wordt welk verkeer bijvoorbeeld op kenteken door kan rijden. De gemeente besloot echter tot knips. „Toen we dit opperden werd gezegd dat de slagboom dan steeds open en dicht moest. Dit toont juist aan dat er sprake is van lokaal verkeer dat getroffen wordt. Als de gemeente onverhoopt toch wil doorgaan met knippen, dan pleiten wij wel voor doorrijden maar op minder rijstroken in de Weesperstraat, zodat we onze klanten zonder omrijden kunnen afleveren.”

MKB Amsterdam meldt dat leveringen veel te laat aankwamen, diensten van service- of installatiebedrijven die vertraging opliepen of domweg werden afgezegd, bouwwerkzaamheden die uitliepen of werden uitgesteld, en musea, attracties en hotels die werden geconfronteerd met annuleringen van groepen en slechte reviews. „De imagoschade zal zeker langer doorwerken”, zegt Guido Frankfurth namens de bedrijven.

VNONCW zegt kritisch tegenover 'ondoordacht ogende experimenten' te staan. Men heeft begrip voor de sturing van het verkeer in de stad. „Maar bij dergelijke experimenten moet de gemeente de bredere economische gevolgen in acht nemen en deze niet volledig secundair laten zijn. Wij blijven in gesprek met de gemeente om te praten. De stad wordt drukker, daar past een integrale visie bij. Maar bij een leefbare stad moet ruimte zijn voor bedrijvigheid”, zo meldt Roel Yska namens VNO. Vorige week werd bekend dat de stad nog meer 'knippen' gaat zetten.

Wethouder Melanie van der Horst (D66) van Amsterdam stelde vrijdag in een brief dat ze de proef gaat evalueren. De maatschappelijke kosten moeten dan duidelijk worden. De proef zelf kostte al €12 miljoen, zo blijkt uit berekeningen van logistiek expert Walter Ploos van Amstel. De vervoersbranche, logistiek en ook het bredere bedrijfsleven hebben talloze brancheclubs, waaronder VNONCW, de Logistieke Alliantie, Nederland Distributieland, de Mobiliteitsalliantie, MKB Amsterdam, Evonedex, Vereniging Amsterdam City. Vanuit deze koepels, die deels worden betaald door het bedrijfsleven, was het vrijwel stil in het publieke domein. „De wethouder luisterde niet en dramde gewoon door. Het had geen zin”, zo meldt een insider. Frankfurter wil niet wachten op de evaluatie, waar weinig van verwacht wordt. „Laten we om de tafel gaan zitten om te kijken of er een alternatief is voor de Weesperstraat. Wij pleiten voor een knijp, minder rijstroken, in plaats van een knip.”

De ondernemersvereniging Amsterdam (Oram), die 600 bedrijven vertegenwoordigt, is huiverig richting de toekomst. Ondanks de ellenlange files met extra uitstoot en omrijden, gaf de wethouder niet toe. De Oram was ook bescheiden in de uitingen, maar is achter de schermen bezig geweest met gesprekken met de wethouder en een schouw ter plaatse. Het hielp geen zier, zegt Menno van der Valk van de Oram. „We moeten uitkijken dat dit niet de opmaat is naar afsluitingen van de stad. Wat ontbreekt is een integraal mobiliteitsplan, waarbij ook alternatieven horen. Je kunt een binnenstad afsluiten, maar waar moeten bezoekers en leveranciers dan naar toe? Hoe komen die dan verder? Het stadsbestuur heeft nu die wegen dicht gezet, zonder dat daar over nagedacht is.”